रेल लाइनों का बिछाया तथा बदला जाना

923. **श्री मोर्जा इर्शादबेग** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) नई रेल लाइनें बिछाये जाने तथा बदले जाने के लिए रेल मंत्रालय द्वारा मांगी गई धनराशि के मुकाबले कितने प्रतिशत धनराशि मंजूर की गई है तथा उसके क्या-क्या कारण हैं ; और

(ख) जिन रेल परियोजनाओं पर कार्य आरम्भ हो चुका है उनको पूरा करने तथा प्राथमिकता के आधार पर उनके लिए रा श आवंटित करने की क्या योजना है ?

रेल मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री माधवराव सिंधिया) : (क) 1988–89 की वार्षिक योजना के लिए, क्रमश: नयी लाइनों और आमान परिवर्तनों के लिए संसाधनों की समग्र तंगी और मौजूदा प्रणाली के पुनर्स्थापन और समेकन को दी जा रही उच्च प्राथमिकता के कारण रेल मंत्रालय द्वारा प्रस्तावित मूल परिव्यय के केवल 78 प्रतिशत और 90 प्रतिशत परिव्यय की अंतिम रूप से व्यवस्था की गयी थी ।

(ख) 1988–89 में, नयी लाइनों का 255 कि. मी. और आमान परिवर्तनों का 78 कि. मी. चालू करने का लक्ष्य है ।

शेष परियोजनाओं का पूरा होना आगामी वर्षों में धनराशि के आवटन पर निर्भर करेगा ।

Loan-cum-Grant from Japan for Development of Buddhist Pilgrim Centres

924. DR. YELAMANCHILI SIVAJI: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether Government propose to get a loan-cum-grant of Rs 100 crores from Japan for the development of tourists infrastructure at Buddhist pilgrim centres in India;

(b) if so, what are the names of the projects identified for the purpose and the criteria adopted;

(c) in what manner the entire amount is porposed to be spent; and

(d) what is the amount earmarked for South India under this scheme?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI SHIVRAJ PATIL): (a) and (b) The Government of Japan has offered an assistance of around Rs. 95 crores for the development of traditionally rural and backward areas by providing certain basic facilities for the use of pilgrim and tourist traffic. These areas fall within the State of U.P. and Bihar.

(c) The entire amount is proposed to be spent over a period of 4 years from 1989 to 1992 for the improvement of roads, electric supply, communication facilities, landscaping, provision of way side amenities, restoration of monuments etc. in a phased manner.

(d) No amount has been earmarked for South India under this scheme.

Central grant for Kakinada Port

925. DR. YELAMANCHILI SIVAJI. Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) what is the amount of grant announced by the Central Government to Kakinada Port in Andhra Pradesh for the current financial year and what is the amount thereof which has been actually released; and

(b) whether there is any proposal to develop this port to reduce the congestion of Visakhapatnam and Madras Ports?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI RAJESH PILOT): (a) and (b) It has been decided to provide Rs. 10 crores as Central assistance for the development of Kakinada Port during the 7th Five Year Plan. No amount has been released so far.